

Протокол расшифровки радиообмена, переговоров экипажа на самолете МиГ-29уб № 72 (данные П-503Б), второй полет в смену, 5.06.2007 г. на аэродроме Домна.

№ п/п	Время от начала записи	Техник	Летчик	Инструктор	ГРП	Другие экипажи	Алмаз-УП
1.	00.00		707			707, готов	
2.	00.05		264, паре запуск				
3.	00.07				РП: паре запуск		
4.	00.09		264, понял, 707 запуск				
5.	00.11					707, понял	
6.	00.53	земля на связи					
7.	00.54			как слышно?			
8.	00.55	хорошо					
9.	00.56	есть от двигателя понял	вертикальный включил, руды легко оба на стоп, руд левого стоп, правый малый газ, напряжение 27,5, запуск в положение правого, от двигателя. Нажимаю кнопку запуск, запуск правого горит, обороты пошли, ТС норма, гидро-норма, 35- запуск правого по-гас, клин правого ВП нормально блядь! да Вася блядь, эту подвесную распустил ,она вывалилась да вот эту, которая затягивает плечевой....., малый газ,	Че там? Какую?			Смотри экран

№ п/п	Время от начала записи	Техник	Летчик	Инструктор	ГРП	Другие экипажи	Алмаз-УП
		есть от закрылков выпущено убрано	гас, клин левого ВП, 50- температура 560, падает, запуск в положение двух, переключая СПП, демпфер включил, проверяю управление- гидро, управление- гидро- норма, от закрылков, выпускаю, сигнализация норма, убираю, сигнализация норма, ускор. готов горит, убрать колодки, конец связи. да, вроде прошло, демпфер горит.	САУ прошло? смотри, сейчас чуть-чуть вырулим и остановимся, чтоб очистили колеса от гудрона.			
11.	06.30		707? 264, выруливаем парой			707, готов	
12.	07.09			поехали			
13.	07.21					265, запуск	
14.	07.25				265, запуск		
15.	07.27					выполняю	
16.	07.29					749, готов	
17.	08.36		фонарь закрыт, лампа не го-				

№ п/п	Время от начала записи	Техник	Летчик	Инструктор	ГРП	Другие экипажи	Алмаз-УП
			рит, проштырен, демпфер включен, гидро- норма, 4 зеленые горят, ускор. Готов. горит.				
18.	08.46			управление на переднюю кабину.			
19.	09.16			Альберт смотри, будешь останавливаться таким образом, чтоб колеса не попали на стык бетона,			
20.	09.22		я понял	жарко			
21.	09.36		264, на взлетную парой				
22.	09.40				264, на взлетную парой, пеленг правый, в 4-ю		
23.	09.46		понял				
24.	09.54			смотри, тут слышать надо и понимать, вот смотри-все самолеты на земле, мы начинаем разлет, а если бы разлет начался можно было бы подождать.			
25.	10.12			проруливай дальше, чтоб можно было прорулить за нами и встать по полосе			

№ п/п	Время от начала записи	Техник	Летчик	Инструктор	ГРП	Другие экипажи	Алмаз-УП
26.	10.31			вот здесь можно притормаживать.			
27.	10.39			пока он там проверяется, выведи обороты- проверим входы.			
28.	10.53		входы норма	нормально отлично			
29.	11.08			вот здесь отрегулируй себе зеркало, так чтобы ты его видел на взлете			
30.	11.38		не легче ли встать там пораньше вначале полосы?	это он рано, когда он остановится, проверит все, скажет: "готов", вот тогда готов. а как он проруливать будет?		707 готов	
31.	12.42		стартовый не надо?	нет, нет, без стартового, не надо.			
32.	12.52		264 взлет парой понял, выводим	ручка на себя	264, взлетайте парой	ГОТОВ	
33.	13.05		па-а-а-шли!				

№ п/п	Время от начала записи	Техник	Летчик	Инструктор	ГРП	Другие экипажи	Алмаз-УП
				все хорошо, пошли, пошли, держи направление, не спеши, отстают			
34.	13.30			шасси по команде, шасси, все давай сам, нормально, стоят хорошо, закрылки		265, выруливаю	
35.	14.01					709, выруливаем парой за бортом 11	
36.	14.18		обороты	не трогай, все, давай, обороты надо прибрать.			
37.	14.28		264, парой на первом понял		264, выполняйте 1-й	707, справа на месте.	
38.	14.50			смотри, воздух подогревается, получается турбулентность и болтанка			
39.	16.33			это надо все быстро делать		707, слева на месте	
40.	16.47		перестроиться вправо	да,да,да.			

№ п/п	Время от начала записи	Техник	Летчик	Инструктор	ГРП	Другие экипажи	Алмаз-УП
41.	17.05			<p>чуть-чуть подтяни чтоб далеко не уходить. доклад. да,да,да</p>		707, справа на месте	
42.	17.34				РП: на взлетную, зона 1	265, на взлетную	
43.	17.38		<p>264, 4-ю парой занял, 1000</p> <p>понял</p> <p>вираж вправо</p>	вправо посмотри, все, по заданию	РП АЗ: задание парой		
44.	17.52		<p>понял</p> <p>да-да</p>	<p>сначала говоришь свой позывной- потом «вираж вправо»</p> <p>60?</p> <p>давай плавненько</p>			
45.	18.19		отдал	<p>Альберт, движения должны быть все плавные. Вот смотри, отдай управление</p> <p>вот смотри, дер-</p>			

№ п/п	Время от начала записи	Техник	Летчик	Инструктор	ГРП	Другие экипажи	Алмаз-УП
				жись за ручку, вот смотри- высота идет вниз, возьми ручку на себя, вот видишь плавно- плавно, не дергай		707, справа на месте	
46.	19.16		выводим	держи ручку, от-триммируй самолет		707, справа на месте	
47.	19.31		264, вираж влево			707, справа на месте	
48.	19.45					265, на первом	
49.	19.56			вот и наблюдай за ним			
50.	20.01				РБЗ: выполняйте с набором	вонял с набором	
51.	20.12			нам надо выйти по полосе пусть будет 50			
52.	20.27			а вот здесь 60, чтоб быстрее подвернуть			
53.	20.36					749, готов	
54.	20.40		вот сейчас со снижением идем	да, со снижением			
55.	20.43				РП: 709, парой	709, парой взлет	

№ п/п	Время от начала записи	Техник	Летчик	Инструктор	ГРП	Другие экипажи	Алмаз-УП
					взлетайте		
56.	20.45					ВЫВОДИМ	
57.	20.48					707, слева на месте	
58.	20.53					749, ГОТОВ	
59.	20.57					ПОШЛИ	
60.	21.00			выводи по полосе, пилотировать надо по полосе			
61.	21.20					707, справа на месте	
62.	21.25		вираж влево	вот траверз пошли влево		707, справа на месте	
63.	21.37		да!	45...?			
64.	21.45					закрылки	
65.	21.49					749, справа на месте	
66.	21.54		550 стоит. Палыч говорил не надо дергать оборотами	контроль за скоростью правильно, поставил обороты не надо их трогать			
67.	22.08				РБЗ: 709, выполняйте первый	709, парой на первом	

№ п/п	Время от начала записи	Техник	Летчик	Инструктор	ГРП	Другие экипажи	Алмаз-УП
						понял	
68.	22.14			сейчас мы немножко провернем этот вираж. Пара на взлетном. Сейчас до крутим, выйдем на колочное пойдем вправо			
69.	22.33			б-ть, не удобно немножко			
70.	22.37					обороты	
71.	22.45					707, справа на месте	
72.	22.50					265, в первой 3500, остаток 2500	
73.	22.54		ВЫВОДИМ	перекладываем в право	265, задание в первой	707, справа на месте 265, выполняю	
74.	23.00		264, вираж вправо			707, перехожу влево. 707 слева на месте	
75.	23.07					ВЫВОДИМ. справа на месте	
76.	23.10					707, слева на месте	

№ п/п	Время от начала записи	Техник	Летчик	Инструктор	ГРП	Другие экипажи	Алмаз-УП
77.	23.20		надо было раньше выводить	вот до траверза вы-выводим			
78.	23.35					749, перестроить-ся влево. 749, слева на месте	
79.	23.40		надо ему сказать чтоб вправо перестроился, чтобы влево было удобно выводить	уменьшай крен таким образом чтобы выйти по полосе			
80.	23.50					749,перестроиться вправо. Понял	
81.	24.07			провернемся немного на полосе, у нас там дальше разгон будет. Отлично что далеко вышли. Нормально.			
82.	24.15		выводим			707, справа на месте	
83.	25.07		обороты	90, больше не надо		707, справа на месте	высота опасная, смотри экран
84.	25.20		горка, вывод влево			707, справа на месте	

№ п/п	Время от начала записи	Техник	Летчик	Инструктор	ГРП	Другие экипажи	Алмаз-УП
85.	25.37		выводим	вот, пошли вывод		справа на месте	
86.	25.45		мы так высоту не наберем	наберем, крен только по меньше			
87.	26.05			приготовиться к пикированию влево пикируем влево		справа на месте справа на месте	
88.	26.19		до 80-ти, убираем крен , плавнее				
89.	26.30					709:разворот вправо 749	
90.	26.47		выводим			707, справа на месте	
91.	26.55		обороты, боевой влево			справа на месте	
92.	27.22		707, приготовиться к пикированию влево			707, справа на месте	
93.	27.39		пикируем влево			707, справа на месте	
94.	27.45			видишь проворачиваешься, относительно полосы, а должен по полосе делать			

№ п/п	Время от начала записи	Техник	Летчик	Инструктор	ГРП	Другие экипажи	Алмаз-УП
			понял				
95.	28.01		выводим обороты, горка , вывод влево	поехали обороты		707, справа на месте 707, справа на месте	
96.	28.31			можно с креном 60 вывод сделать, и высота наберется			
97.	28.48		приготовиться к пикированию влево	пикирование влево надо повторить		707, справа на месте	
98.	28.55		пикируем влево			справа на месте	
99.	29.20		выводим, обороты, горка вывод влево			707, справа на месте	
100.	29.48		вывод влево	за ручку не держусь		707, справа на месте	
101.				пошли, пошли вниз, плавней, не дергай			
102.	30.03		приготовиться к пикированию влево	позывной, Альберт			

№ п/п	Время от начала записи	Техник	Летчик	Инструктор	ГРП	Другие экипажи	Алмаз-УП
			понял пикирование влево	пикирование влево		707, справа на месте	
103.	30.26			вот теперь строго по полосе , как в учебниках			
104.	30.41				РБЗ: задание в третьей	709, парой в третьей, 8-мь тысяч, задание понял	
105.	30.51		выводим			707, справа на месте	
106.	31.01		264, парой в 4-ой закончили		РБЗ: 264, паре ро-спуск		
107.	31.11		707. ро-спуск			707. понял, самостоятельно	
108.	31.18				РБЗ: 707. в 1-н А	707. понял в 1-н А	
109.	31.25			оттриммируй самолет			
110.	31.45		сейчас...,выйдем на курс 113				
111.	31.57			все триммируй быстренько, пора уже начинать			
112.	32.06		все, готов	давай			

№ п/п	Время от начала записи	Техник	Летчик	Инструктор	ГРП	Другие экипажи	Алмаз-УП
113.	32.09		докладывать ему не надо ?	не надо мы в 4-й работали			
114.	32.15			все поехали...			
115.	32.18			сначала вводишь, создаешь, угловое, форсаж.., а теперь уголок 15 , держи, держи			
116.	32.30			хорошо, вот так вот, чуть можно по меньше			
117.	32.45			выключай			
118.	32.50		выключил				
119.	32.51			правильно, надо вниз лететь			
120.	32.58			отдай ручку			
121.	32.59		отдал				
122.	33.05			скорость надо держать. Скорость 500. Высота 500, вот пошли вправо, углы атаки 12-13 держи			
123.	33.35		вправо?	выключай, делай вправо еще вираж да			
124.	33.43					749, справа на месте	
125.	34.13			вот, да, пошел, задир, фиксация, пошли нормально, еще раз			

№ п/п	Время от начала записи	Техник	Летчик	Инструктор	ГРП	Другие экипажи	Алмаз-УП
126.	34.31			немного перебрал, обороты, ввод, задир, фиксация			
127.	34.42			еще задир, фиксация			
128.	34.57			горка			
129.	35.05			зафиксировали горку, выход влево			
130.	35.11				РБЗ: 265, следи за дальностью		
131.	35.29			смотри вот здесь неудобно теперь, видишь, вот вышли, все вводишь			
132.	35.46			раз			
133.	36.02			ввод. Вот пошли..			
134.	36.12						Альгама, борт 72, пожар правого двигателя, пожар правого двигателя
135.	36.24		это пиздец! да	это у нас?			
136.	36.27				РБЗ:264...		
137.	36.29		ответил. Сработала речевая, пожар правого...				
138.	36.35						правый двигатель на резервной системе, следи за оборотами и температурой

№ п/п	Время от начала записи	Техник	Летчик	Инструктор	ГРП	Другие экипажи	Алмаз-УП	
139.	36.38				РП: 706, заруливайте по 2-ой			
140.	36.39					706, понял		
141.	36.46						альгама, борг...	
142.	36.50				РБЗ: 264, выключай правый двигатель, выход на точку			
143.	36.54			выключай правый				
144.	36.56		что, огнетушитель будем?	не будем...				
145.	37.00			правый выключили нормально				
146.	37.02						альгама, борг 72 пожар правого двигателя...	
147.	37.10	информация правого снялась						
148.	37.13				РБЗ: разрешил с круга			
149.	37.22			шасси				
150.	37.25						смотри экран	
151.	37.28		Геннадич, есть в особняке перекрывной и огнетушитель					
152.	37.35		нет, я же вас спросил. Что нажать?	огнетушитель хоть нажал теперь уже не надо				
153.	37.46			в норме	РП: 264, как мат-часть?			
154.	37.52				РП: 264, на одном			

№ п/п	Время от начала записи	Техник	Летчик	Инструктор	ГРП	Другие экипажи	Алмаз-УП
					или нет?		
155.	37.55			на одном, на одном...			
156.	37.57		температура растет, 600, может быть огнетушитель применить?				
157.	38.05			давай, давай, огнетушитель			
158.	38.17			ну как?			
159.	38.19		все, нажал				
160.	38.22				РП: 264, включите систему пожаротушения правого двигателя		
161.	38.26		включили...				
162.	38.28			включена...			
163.	38.32		опять растет правого				
164.	38.34			о, бя...			
165.	38.36						альгама, борт 72, пожар левого двигателя, пожар левого двигателя
166.	38.45		(непонятно) ...,левого				
167.	38.46				РП: 264, перекрывной кран закрыли?		
168.	38.49		перекрывной кран закрыт правого				
169.	38.52		левого еще здесь не хватало		РП: примените огнетушитель		
170.	38.53		применили...				
171.	39.03		что, на полосе выключаю сразу?				смотри экран

№ п/п	Время от начала записи	Техник	Летчик	Инструктор	ГРП	Другие экипажи	Алмаз-УП
172.	39.09						обороты левого двигателя выше допустимого, сбрось обороты левого...
173.	39.13				РП: режим радиомолания		
174.	39.17			тормоза...			
175.	39.18		торможу...				
176.	39.19				РП: выключайте двигатели, ...по центру полосы...		
177.	39.24				ПРП: руководитель, вроде пламя продолжается...		
178.	39.32				РП: 264, приготовьтесь освободить кабину оба, вижу пожар...		
179.	39.39				РП: 264, выключайте левый двигатель		
180.	39.42		...а скорости нету, что...				
181.	39.43			тормози, тормози, тормози			
182.	39.44		торможу Геннадич, тормозной включил, тормоза сплавим сейчас...				
183.	39.51				РП: покинуть самолет, побыстрее из самолета...		
184.	39.59				РП:...264?		
185.	40.10			беги !!!			

№ п/п	Время от начала записи	Техник	Летчик	Инструктор	ГРП	Другие экипажи	Алмаз-УП
186.	40.15				РП: всем экипажам в воздухе экономичный режим		

Дешифрирование произвели: старший летчик гв. капитан

Д. Чесноков

старший летчик гв. капитан

И. Сизов

начальник разведки – старший летчик в/ч 06878 гв. капитан

Д. Терентьев

В присутствии: старшего штурмана в/ч 06878 гв. подполковника

В. Фролов